

## آشنایی با اصول طراحی سیستم‌های تعادل فشار (بالانس درام و بالانس دیسک) در پمپ‌های سانتریفیوژ طبقاتی و ارائه دو نمونه مثال عملی

### (An Introduction to Balancing Pressure Systems in Horizontal Multistage Pumps with Case Study)

مدرسین: مهندس غلامی، مهندس بلالی

سرفصل مطالب  
 علت بروز نیروهای فشاری بالا در پمپ‌های سانتریفیوژ  
 روش‌های مورد استفاده برای متعادل کردن فشار  
 نمونه‌های عملی انجام شده در رابطه با تجهیزات به کار رفته برای بالانس فشار

#### خلاصه رزومه مهندس مجتبی غلامی

آقای مهندس مجتبی غلامی فارغ التحصیل رشته مهندسی مکانیک گرایش طراحی جامدات از دانشگاه فردوسی مشهد می‌باشند. بیش از دو سال به عنوان مدیر نگهداری و تعمیرات ماشین آلات با شرکت صنایع غذایی دامون همکاری داشته و سپس از سال ۱۳۸۷ به عنوان مدیر مهندسی شرکت مهندسی ماشین‌های دوار خاور در زمینه تأمین تجهیزات تخصصی، تعمیرات تخصصی و پایش وضعیت ماشین آلات دوار فعالیت می‌نمایند.  
 حضور مستمر در نمایشگاه‌ها و کنفرانس‌های تخصصی داخلی و خارجی در حوزه تجهیزات دوار، همکاری با دانشگاه‌های مطرح کشور در زمینه بومی سازی دانش طراحی و ساخت پمپ‌های تخصصی، ارائه سمینارهای تخصصی و همکاری با شرکت‌های مختلف در زمینه عیب‌یابی و پایش وضعیت ماشین آلات دوار از دیگر سوابق ایشان می‌باشد.



#### خلاصه رزومه مهندس مهدی بلالی

فارغ التحصیل دوره کارشناسی مهندسی مکانیک در سال ۱۳۸۶، دوره کارآموزی یک ماهه در واحد کندانسور نیروگاه طوس را پشت سر گذاشته، به مدت محدودی پیش از پذیرش در دوره کارشناسی ارشد در واحد تحقیق توسعه شرکت صنعتی چیلان مشغول شده است.  
 دوره کارشناسی ارشد در مهندسی مکانیک - تبدیل انرژی در دانشگاه فردوسی مشهد را در سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۸۹ پشت سر گذاشته، همزمان در پروژه‌های تحقیقاتی صنعتی در زمینه‌های پمپ‌های بادی و انرژی خورشیدی با شرکت مهندسی فراگامان به انجام رسانده است. زمینه تخصصی مورد مطالعه در دوره کارشناسی و کارشناسی ارشد، انتقال حرارت در بافت‌های زنده بوده، و تحقیقات انجام شده به طور ویژه در رابطه با روش‌های درمان سرطان به کمک حرارت و با استفاده از امواج فراصوت صورت گرفته است. تعداد پنج مقاله در زمینه انتقال حرارت زیستی و یک مقاله در رابطه با بهبود کیفیت انتقال حرارت منتشر شده است. هم اکنون در واحد تحقیق و توسعه شرکت مهندسی خاور مشغول به فعالیت بوده، و در رابطه با مدل سازی و شبیه سازی دینامیک سیالات در ماشین‌های دوار فعال می‌باشد و پروژه‌های متعددی در این حوزه به انجام رسانده و در دست اجرا دارد.

